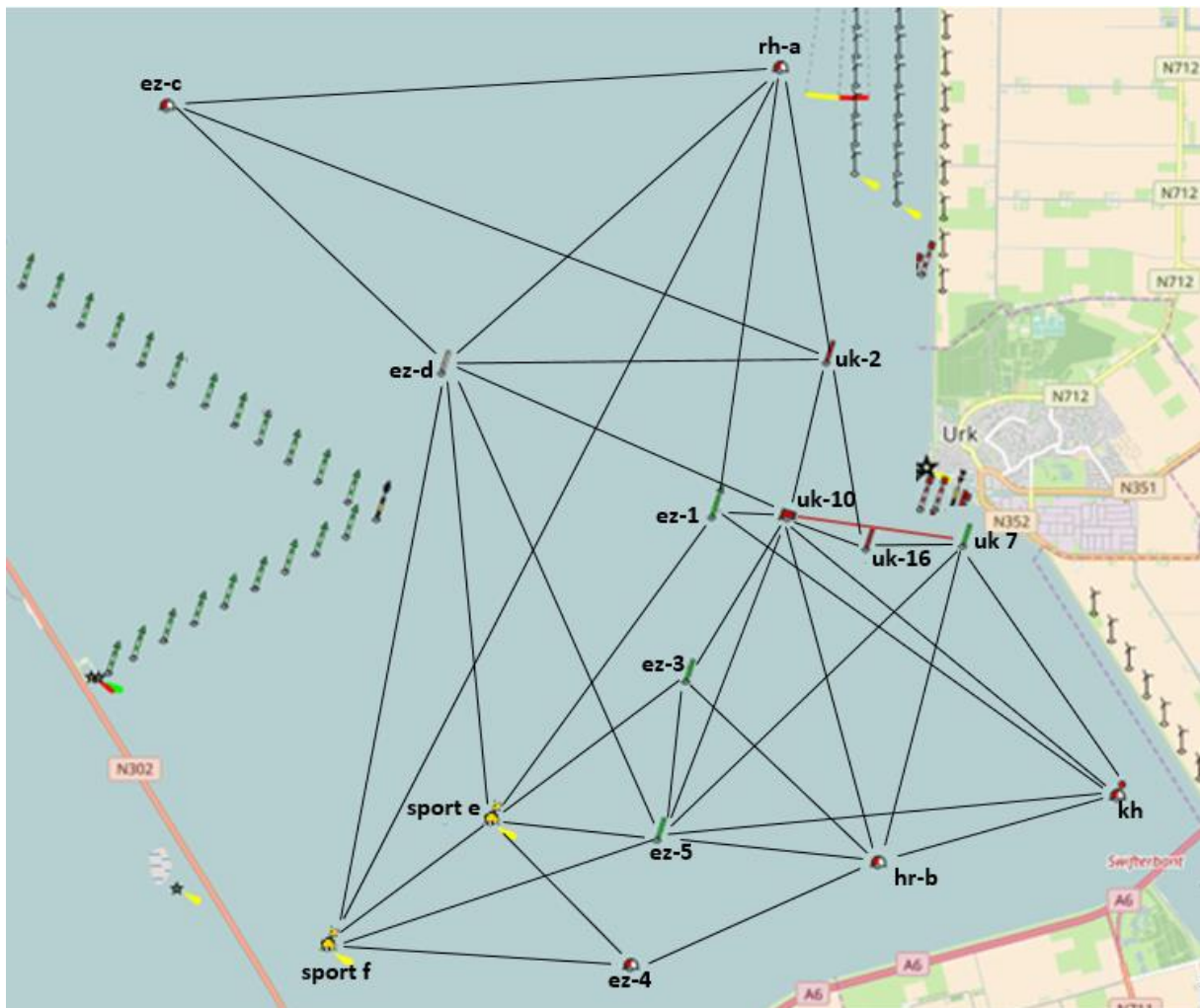


## Rakkenkaart



- Het is de bedoeling dat er zoveel mogelijk mijlen binnen 6 uur worden gevaren
- Rak UK-10 -> UK7 verplicht bij zowel start als finish
- Voor alle rakken geldt dat, ongeacht de te varen richting, elk rak tussen twee merktekens maximaal tweemaal mag worden bevaren
- Een deelnemende boot moet zijn baan zodanig afleggen dat een denkbeeldige draad die het kielzog van start tot finish voorstelt, wanneer deze wordt strakgetrokken, alle in de verklaring vermelde merktekens raakt, maar niet "insluit". Zie onderstaand figuur:



- De start is om 10:00. Finishen mag tussen 15:30 en 16:30, schepen die eerder of later finishen zullen niet opgenomen worden in de einduitslag
- Afstanden worden berekend met de op de volgende pagina weergegeven tabel
- Het aantal gezeilde mijlen wordt gecorrigeerd met de ToT factor: (Coastal: low, mid of high)
- Wanneer er na 16:00 gefinished wordt, wordt het aantal berekende mijlen (mijlen na correctie met ToT (Coastal: low, mid of high) gecorrigeerd met strafmijlen, de berekening hiervan is als volgt:
  - Aantal strafmijlen:  $1 + \text{aantal seconden te laat} \times (1/300)$  (*Dit komt neer op 1 strafmijl per 5 minuten*)

Boeien Tabel

|         | EZ C | EZ D | EZ 4 | EZ 1 | EZ 3 | EZ 5 | UK 2 | UK 7 | UK 10 | UK 16 | HR B | RH A | KH   | SPORT E | SPORT F |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|---------|---------|
| EZ C    |      | 2,77 |      |      |      |      | 5,32 |      |       |       |      | 4,42 |      |         |         |
| EZ D    | 2,77 |      |      |      |      | 4,09 | 2,81 |      | 2,80  |       |      | 3,04 |      | 3,77    | 4,85    |
| EZ 4    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | 1,68 |      |      | 1,39    | 2,06    |
| EZ 1    |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,69  |       |      | 3,45 | 3,48 | 2,71    |         |
| EZ 3    |      |      |      |      |      | 1,29 |      |      | 1,47  |       | 1,39 |      |      | 1,66    |         |
| EZ 5    |      | 4,09 |      |      | 1,29 |      |      | 3,61 | 2,72  |       | 1,25 |      | 3,66 | 0,90    | 2,27    |
| UK 2    | 5,32 | 2,81 |      |      |      |      |      |      | 1,26  | 1,44  |      | 2,28 |      |         |         |
| UK 7    |      |      |      |      |      | 3,61 |      |      | 1,55  | 0,97  | 2,67 |      | 1,74 |         |         |
| UK 10   |      | 2,80 |      | 0,69 | 1,47 | 2,72 | 1,26 | 1,55 |       | 0,64  | 2,30 |      | 2,88 |         |         |
| UK 16   |      |      |      |      |      |      | 1,44 | 0,97 | 0,64  |       |      |      |      |         |         |
| HR B    |      |      | 1,68 |      | 1,39 | 1,25 |      | 2,67 | 2,30  |       |      |      | 2,42 |         |         |
| RH A    | 4,42 | 3,04 |      | 3,45 |      |      | 2,28 |      |       |       |      |      |      |         | 7,46    |
| KH      |      |      |      | 3,48 |      | 3,66 |      | 1,74 | 2,88  |       | 2,42 |      |      |         |         |
| SPORT E |      | 3,77 | 1,39 | 2,71 | 1,66 | 0,90 |      |      |       |       |      |      |      |         | 1,58    |
| SPORT F |      | 4,85 | 2,06 |      |      | 2,27 |      |      |       |       |      | 7,46 |      | 1,58    |         |