



## Inhoud

---

Doelstelling.....	2
Regels .....	2
Verantwoordelijkheid.....	4
Uitnodiging/ Mededelingen aan deelnemers .....	5
Inschrijving .....	5
Wijziging in de wedstrijd bepalingen .....	5
Seinen op de wal .....	5
Start en Finish.....	5
<b>Donderdag</b> .....	5
Startlijn en regels: .....	5
Finishlijn: .....	6
Zaterdag .....	6
Startlijn: Zelfde als <b>donderdag</b> .....	6
Finishlijn: Zelfde als startlijn, echter dan van West naar Oost!!.....	6
Communicatie .....	6
Navigatiemiddelen/ Stuurautomaat .....	7
Vertragingen, rapportage.....	7
Protest.....	7
Uitslagen.....	7
Correspondentie .....	7
Veiligheid en uitrusting .....	7
Afgelasten van de wedstrijd.....	7
Recreatie betonningen.....	8
<b>Berekening van de Uitslag</b> .....	8
Puntenverdeling .....	11



## Doelstelling

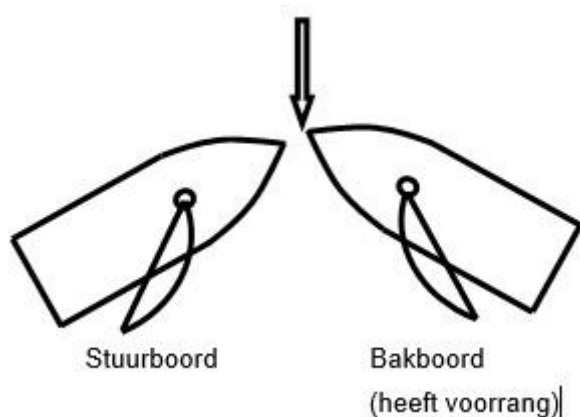
De doelstelling van het organiseren van zeilwedstrijden is het bieden van een gelegenheid om de ervaring van de deelnemers op sportieve wijze met elkaar te meten. Deelneming staat open voor leden, donateurs, gasten en/of gastbemanning. Wedstrijden worden bij de WSVDZ puur voor de lol gevaren en in mindere mate voor het blik.

## Regels

De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels genoemd in deze Wedstrijdbepalingen en Veiligheidsreglementen. De beschreven regels zijn gebaseerd op "THE RACING RULES OF SAILING 2021–2024" uitgegeven door de ISAF. Bij twijfel over de interpretatie van de regels zal dit document geraadpleegd worden. Hieronder wordt een overzicht gegeven van de basisregels bij wedstrijdzeilen.

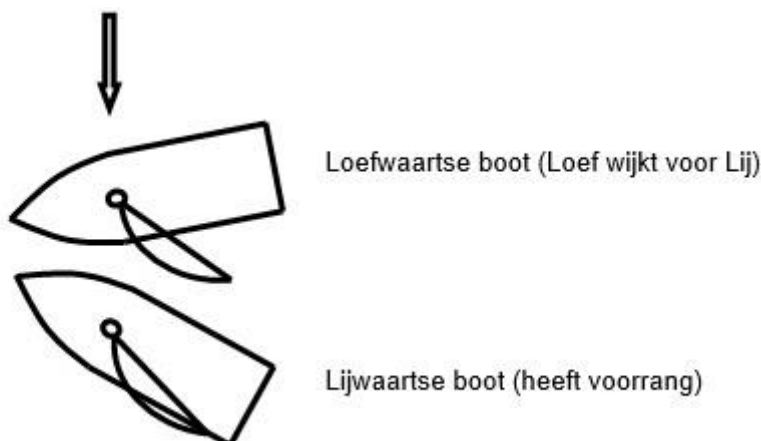
1. Reddingsvest verplicht
2. Voorkom te allen tijde contact, ook als je voorrang hebt
3. Stuurboord wijkt voor bakboord:

Een boot die met zijn zeilen over rechts (stuurboord) zeilt moet voorrang geven aan een boot die met zijn zeilen over links (bakboord) vaart.



4. Loef wijkt voor lij:

Als twee boten beide over dezelfde boeg varen, bijvoorbeeld beide met de zeilen bakboord, moet de loefwaartse boot (de boot die het dichtst bij de wind ligt) wijken voor de lijwaarts boot.

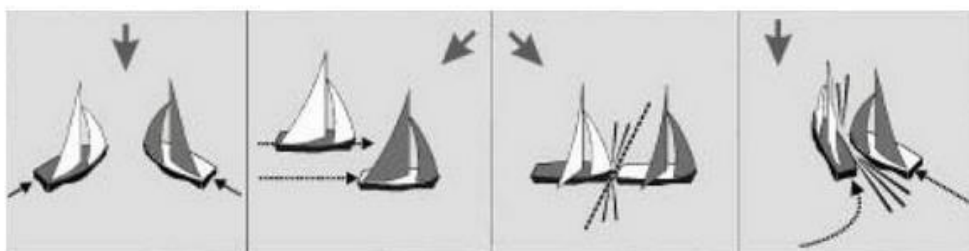


## 5. Een inhalende boot moet vrij blijven van zijn voorganger

Als twee boten met zeilen over dezelfde kant (boeg) achter elkaar varen, moet de achterste boot bij het inhalen voorrang verlenen aan de voorste boot. De boot die ingehaald wordt mag oploeven op dit te voorkomen.

Indien de inhalende boot overlap verkrijgt aan de lijzijde van een andere boot over dezelfde boeg is het niet toegestaan om op te loeven zolang er nog overlap met het andere schip is (dit geldt alleen tijdens de wedstrijd, dus niet voor de start).

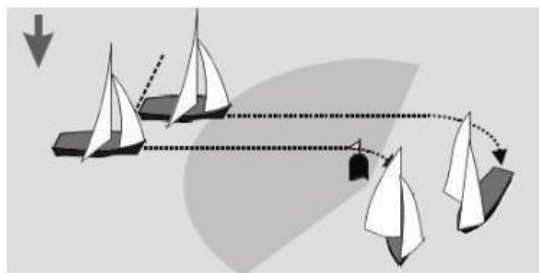
## 6. Een boot die wil gaan gijpen of overstag wil gaan mag hierbij geen andere boten hinderen.



## 7. Het is verboden om in te dringen bij de start.

## 8. Boeironding

Wanneer er twee schepen naast elkaar varen (overlap) en de boei naderen zal de volgende regel worden toegepast:



De schepen naderen beide de boei. Als je een denkbeeldige lijn trekt

waarmee de schepen de boei ronden zie je dat het binnenste schip de binnenbocht neemt. Als je naast een ander schip vaart vlak voor en tijdens het ronden van de boei en de boeg van het binnenste schip ligt vlak voor- of over de achterkant van het buitenste schip moet het buitenste schip het overlappende schip voorrang geven. In dit geval geldt een bakboord-stuurboord situatie dus niet.



Het is verboden om de boei aan te raken. Wanneer dit gebeurt moet het schip een strafondje van 360 graden varen (1 keer overstag + 1 keer gijpen).

De regels voor de boeironding gelden niet bij de startboei. Verder gelden deze regels niet bij de bovenwindse boei (boei aan het eind van het kruisrak) wanneer over verschillende boeg wordt gevaren. Dan geldt regel 1 t/m 5.

## 9. Strafrondjes

Een boot die een overtreding maakt tegen een andere boot moet zo snel mogelijk vrijvaren en 2 strafondjes draaien (2 keer overstag + 2 keer gijpen). Tijdens het draaien van de strafondjes heb je geen voorrang op andere boten.

## 10. Ruimte geven bij obstructie

Wanneer twee boten een obstructie naderen (dijk, dam of lijn met kardinale boeien) en er is overlap (punt van boeg ene schip is voorbij kont andere schip) tussen beide schepen, moet het buitenste schip (gezien vanaf de obstructie) ruimte geven aan het schip aan de binnenzijde om gevaarlijke situaties te voorkomen.

## 11. Route

Voorafgaand aan de wedstrijd wordt door de wedstrijdcommissie de wedstrijd baan aangegeven. Om een geldige wedstrijd te varen moet je op de voorgeschreven manier starten, elke boei aan de voorgeschreven kant voorbijvaren, het aangegeven aantal ronden varen en op de juiste wijze finishen.

## 12. Spinakker Boom over dezelfde kant als giek

Het opzettelijk voeren van de spinakker boom over dezelfde kant als de giek is niet toegestaan. Het zeilen in deze configuratie voor langere tijd dan 2 minuten (redelijkerwijs om bij een onbedoelde gijp te fout te herstellen) zal leiden tot straf tijd (besloten op zeilersavond 2019).

## **Verantwoordelijkheid**

De leiding over een boot, de zorg voor de veiligheid (o.a. goedgekeurde reddingsvesten, vloten, lichtsignalen, flitssignalen, rooksignalen en marifoon) aan boord, het afsluiten van een benodigde verzekering en het voldoen aan wettelijke voorschriften en verdragen behoort tot de verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven. Tot diens verantwoordelijkheid behoort ook het besluit of hij met zijn boot al dan niet start of uitvaart, of de tocht zal voortzetten.

Schippers en bemanning van deelnemende boten nemen geheel voor eigen risico deel. Noch de leden van de wedstrijdcommissie, noch het bestuur van Watersportvereniging "De Zuiderzee", zijn op enigerlei wijze aansprakelijk voor schade, van welke aard dan ook, waaronder begrepen schade aan de boot, aan de opvarenden, aan derden en/of aan boord zijnde goederen, waaronder voorts begrepen schade welke direct of indirect in verband met de deelneming aan wedstrijden zou kunnen ontstaan en/of daaruit zou voortvloeien, ongeacht of dergelijke schade onder normale omstandigheden dan wel bij calamiteiten is ontstaan.

Noch het van kracht zijn van dit reglement, het gebruik hiervan door de Wedstrijdcommissie van Watersportvereniging "De Zuiderzee", noch de controle op naleving van dit reglement op welke wijze dan ook, begrenst of vermindert de volledige en onbegrensde verantwoordelijkheid van de eigenaar van de boot of diens vertegenwoordiger.

Alle kosten, tijdens de wedstrijd/tocht, door de deelnemers te maken, zijn voor rekening van de deelnemers.

# Wedstrijdbepalingen en Veiligheidsreglement



## ***Uitnodiging/ Mededelingen aan deelnemers***

Jaarlijks -ruim voor de aanvang van het wedstrijdseizoen- zal de wedstrijdkalender (in concept) bekend worden gemaakt.

Uiterlijk een week voor elk te houden Zaterdagwedstrijd zal een “Aankondiging van en Uitnodiging tot Deelneming” aan de groep van geïnteresseerde deelnemers worden verzonden.

In de “Aankondiging van en Uitnodiging tot” worden het mogelijke wedstrijdgebied en de te varen banen aangegeven.

De definitieve route voor de **donderdag**avondwedstrijden wordt minimaal een ½ uur voor aanvang van de wedstrijd medegedeeld. Onjuistheden en onvolkomenheden dienen vooraf te worden gemeld.

## ***Inschrijving***

Er kan worden ingeschreven tot uiterlijk een half uur voor aanvang van de wedstrijd bij het dienstdoende wedstrijdcommissielid.

Het inschrijfgeld van € 5, = per wedstrijd, dient gelijktijdig bij de inschrijving worden voldaan. Men kan ook voor het gehele seizoen vooraf betalen: € 50, = *(Dit dient bij of voor de 1<sup>e</sup> wedstrijd voldaan te worden)*

## ***Wijziging in de wedstrijdbepalingen***

Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt op de dag van de wedstrijd, uiterlijk een half uur voor aanvang van de wedstrijd. De locatie is: onder/bij de vlaggenmast.

## ***Seinen op de wal***

Bij de start wordt gebruik gemaakt van een vlag aan de vlaggenmast en geluidsseinen.

## ***Start en Finish***

### **Donderdag**

#### **Startlijn en regels:**

De startlijn is een denkbeeldige lijn vanaf de vlaggenmast – UK 7. De startlijn dient van Oost naar West gevaren te worden nadat het startsein (Start vlag of Audiosignaal) is gegeven. Wanneer het audiosignaal niet te horen is moet men uitgaan van de startvlag.

Voor het startsein zal een 5 minutensignaal gegeven worden, hierbij worden de (start) vlaggen ook laten zakken.

Het is na het 5 minutensignaal is het niet meer toegestaan:

- De motor van het schip in werking te hebben (Dus geen draaiende motor) in het gebied ten oosten van de startlijn.
- Men na het 5 minuten signaal zich in het wedstrijdgebied te bevinden ten oosten van de startlijn, en dus niet meer ten westen van de startlijn.
- De startlijn mag niet meer doorvaren worden na het 5 minutensignaal

# Wedstrijdbepalingen en Veiligheidsreglement



Schepen welke niet aan elke van de drie bovenstaande punten voldoen dienen een strafronde (360°) om de UK-7 te zeilen over bakboord, **NA** de start, zonder de overige deelnemers te hinderen en zich daarna bij het wedstrijdveld te voegen. Het verzamelgebied/startersveld bevindt zich oostelijk van de startlijn. U geeft anderen voorrang totdat u zich heeft aangesloten in het wedstrijdveld!

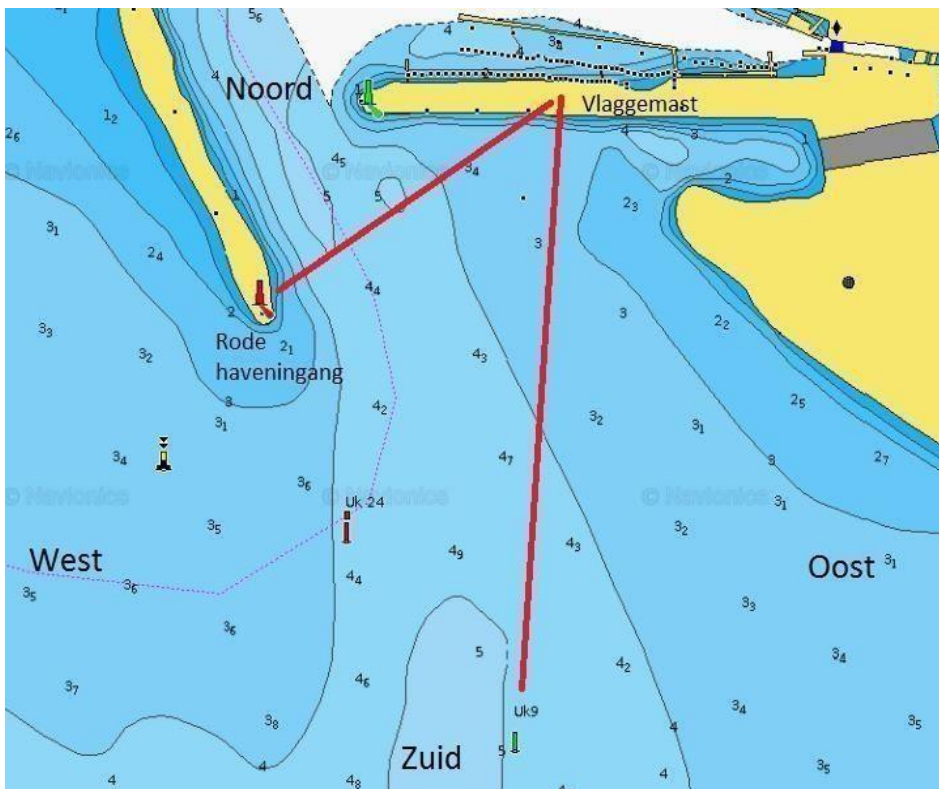
Een overschrijding van de startlijn voordat het startsignaal is gegeven, zonder strafronde, leidt tot diskwalificatie of straf tijd. Bij twijfel (ter beoordeling van de schipper) kan een strafronde worden gezeild over bakboord, rond de UK-7, zonder de overige deelnemers te hinderen.

Het startsein wordt gegeven door het hijsen van de vlag en het geven van een geluidsein.

## Finishlijn:

De finishlijn is een denkbeeldige lijn vanaf het rode haveningslicht- vlaggenmast. De finishlijn dient van Zuid naar Noord gevaren te worden.

Middels een hoornstoot vindt vaststelling van de finishing plaats.



## Zaterdag

**Startlijn:** Zelfde als **donderdag**

**Finishlijn:** Zelfde als startlijn, echter dan van West naar Oost!!

Middels een hoornstoot vindt vaststelling van de finishing plaats.

## Communicatie

Voor de onderlinge communicatie tussen deelnemers wordt gebruik gemaakt van de ter plekke voor het verkeer tussen schepen onderling vrijgegeven kanalen. Bij calamiteiten dient kanaal 1 te worden uitgeluisterd. Hier worden ook frequent weerberichten uitgezonden.

Het uitluisteren en elkaar oproepen wordt tot een minimum beperkt en geschiedt via marifoonkanaal 6.

# Wedstrijdbepalingen en Veiligheidsreglement



## **Navigatiemiddelen/ Stuurautomaat**

Er zijn geen restricties wat betreft het gebruik van navigatiemiddelen. Het gebruik van een stuurautomaat is niet toegestaan!

## **Vertragingen, rapportage**

Een deelnemer die voortijdig opgeeft, moet zich z.s.m. afmelden bij de leden van de wedstrijdcommissie. Hiervoor zijn de volgende mogelijkheden:

- -per marifoon aan een boot met een lid van de cie.
- -per telefoon/GSM aan een van de leden van de cie.
- -of direct aan de wal na binnenkomst

## **Protest**

Protesten kunnen tot uiterlijk een kwartier na finishing/binnenkomst van de laatste deelnemer worden ingediend bij de wedstrijdcommissie. Dit onder bijbetaling van € 5,-- protestgeld. **Indien het protest geld niet is ontvangen voordat de uitslag bekend is gemaakt, is het protest ongeldig.**

Als er een protest is ingediend, wordt er door de wedstrijdcommissie een protestcommissie samengesteld uit een aantal wedstrijddeelnemers (die niet het protest hebben ingediend of onder protest staan) en tenminste 1 lid van de wedstrijdcommissie om het protest te beoordelen.

**Zonder officieel protest onderneemt de wedstrijdcommissie geen actie om de uitslag aan te passen.**

## **Uitslagen**

Na afloop van elke wedstrijd, zal op een zo snel mogelijke wijze de uitslag mondeling bekend worden gemaakt op de locatie "onder" de vlaggenmast. De uitslagen zijn ook te vinden op de verenigingswebsite.

## **Correspondentie**

Het postadres van de wedstrijdcommissie is Postbus 128, 8320 AB te Urk. Het emailadres is: [wedstrijd.wsvdz@gmail.com](mailto:wedstrijd.wsvdz@gmail.com)

## **Veiligheid en uitrusting**

Het is niet toegestaan als solozeiler deel te nemen aan de wedstrijden. U dient minimaal met 2 personen aan boord te zijn tijdens de wedstrijd.

De wedstrijdcommissie verplicht de opvarenden van deelnemende schepen tot het dragen van een zwemvest. Het niet dragen van een zwemvest kan leiden tot diskwalificatie. Voorts doet ze een dringend beroep op de deelnemers zorg te dragen voor voldoende reddingsmiddelen en verzoekt met klem om tenminste 1 noodsignaal aan boord te hebben!

## **Afgelasten van de wedstrijd**

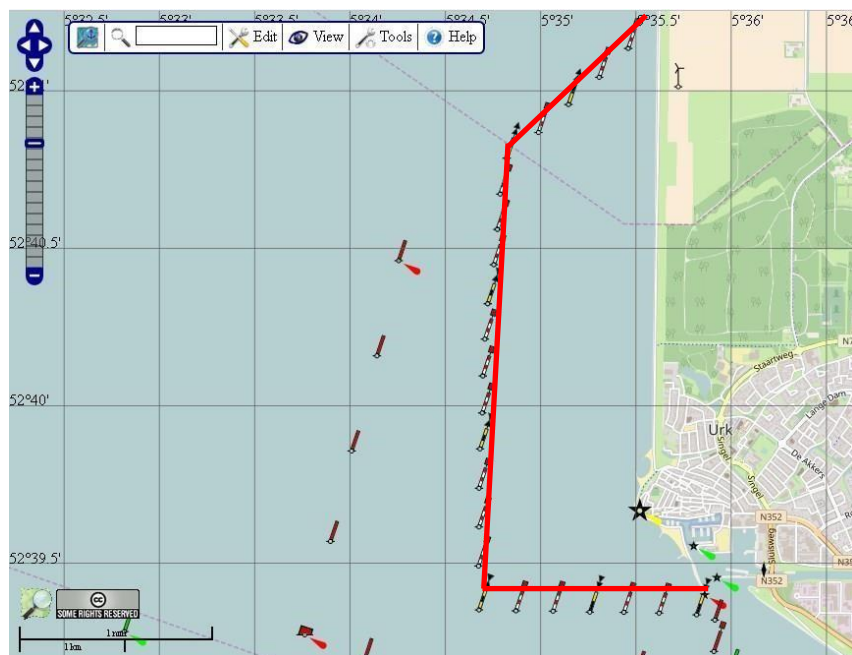
In verband met de veiligheid zullen alle wedstrijden worden afgelast als de centrale meldpost IJsselmeer windkracht 6 of hoger aangeeft voor aanvang van de wedstrijd.

De wedstrijdcommissie zal er naar streven dit uiterlijk 1 uur voor aanvang van de wedstrijd te besluiten.



## Recreatie betonningen

Het is niet toegestaan om zich binnen vaargebieden met zgn. kardinale markeringen (Geel-Zwarte boeien) te bevinden.



## Berekening van de Uitslag

### Gebruikte Rating

Berekening van de uitslag wordt gedaan met het Time-on-Time (T-o-T) ORC-handicap cijfer. De factor die hiervoor wordt gebruikt is het "Triple Number" op de meetbrief. Zie Figuur 1, voor waar deze op de meetbrief is te vinden. Triple number houdt in, dat de rating afhankelijk is van de windsterkte. Hiervoor zijn 3 (triple) ranges gedefinieerd:

- Low Range (minder of gelijk aan 9 knopen wind)
- Medium Range (tussen 9 & 14 knopen wind)
- High Range (groter of gelijk aan 14 knopen wind)

Kort voor de wedstrijd zal bekend worden gemaakt met welke rating er wordt gezeild. Echter, de wedstrijdcommissie heeft het recht dit te wijzigen indien er een significante verandering van de omstandigheden plaatsvindt tijdens de wedstrijd. Het bepalen van de geldende windsnelheid gebeurt op basis van de gemeten windsnelheid op het weerstation van Trintelhaven/Houtrib dijk (te vinden op o.a. [actuelewind.nl](http://actuelewind.nl) en [windfinder](http://windfinder.nl)).

Het streven van de wedstrijdcommissie is om op donderdagavond vooral up-down banen te varen (windward/leeward rating) en op zaterdag lange baanwedstrijden met meer verschillende koersen (coastal/long distance).



# Wedstrijdbepalingen en Veiligheidsreglement



ORC 2021

NED 9172

wedstrijden@watersportverbond.nl

Time Allowances in secs/NM							
Wind Velocity	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat VMG	1172.3	988.4	881.8	811.9	778.5	766.0	766.0
52°	769.3	659.5	592.9	561.7	546.5	539.7	536.8
60°	729.6	626.8	572.4	547.7	533.8	525.4	520.7
75°	703.0	603.1	558.0	536.4	521.7	510.2	495.5
90°	701.2	589.2	542.0	520.4	509.2	503.1	479.9
110°	694.5	581.5	536.9	513.0	492.8	475.0	455.1
120°	716.6	594.9	542.2	516.5	494.8	474.3	444.2
135°	781.6	647.1	565.6	531.5	509.2	487.8	450.1
150°	915.0	735.2	627.8	561.5	531.3	510.5	471.4
Run VMG	1056.5	848.4	723.1	635.8	574.9	539.9	499.0
Selected Courses							
Windward / Leeward	1114.4	918.4	802.5	723.8	676.7	652.9	632.5
All purpose	862.9	719.6	641.1	595.1	567.4	551.9	532.9

Single Number Scoring Options		
Course	Time On Distance	Time On Time
Windward / Leeward	757.5	0.7921
All purpose	617.2	0.9722

## Custom scoring options for Netherlands

	Single Number	Time On Time
Coastal	Triple Number Coastal/Long Distance Low	0.7583
	Triple Number Coastal/Long Distance Medium	0.9774
	Triple Number Coastal/Long Distance High	1.0935
Up-Down	Triple Number Windward/Leeward Low	0.5903
	Triple Number Windward/Leeward Medium	0.7953
	Triple Number Windward/Leeward High	0.9214
	Coastal/Long Distance	0.8919
	Predominantly Upwind	0.8922
	Predominantly Downwind	0.9641

Figuur 1: Triple Number ToT factor (Pagina 2 van meetbrief)

## Berekening

T-o-T is een zgn. tijd vermenigvuldigings factor, een genormeerd getal rond de één. Afgekort TMF van Time Multiplying Factor. Met een TMF is een uitslag buitengewoon eenvoudig te berekenen.

De formule is: **berekende tijd = gezeilde tijd x TMF.**

De snelste berekende tijd wint. Voor twee schepen met handicaps van 0,900 respectievelijk 1,000 en gezeilde tijden van 60 respectievelijk. 55 minuten gaat het als volgt:

Schip A: **berekende tijd is  $60 \times 0,900 = 54$  minuten**

Schip B: **berekende tijd is  $55 \times 1,000 = 55$  minuten**

A heeft dus gewonnen.



## Limitaties

1. De zeilen die men wil gebruiken tijdens het seizoen moeten vooraf worden doorgegeven en ingevoerd op de meetbrief (met de opgegeven zeilen wordt dus de rating bepaald). Hierbij zijn de spinakkers/lichtweezeilen inbegrepen. Opgave van bijzondere zeilen voor de wedstrijd is niet meer nodig.
2. Er mag alleen gezeild worden met de opgegeven configuratie (zeilen, mast, spinakkerboom etc.) Zeilen met een andere configuratie dan opgegeven wordt beschouwd als een onregelmatige deelname.
3. Wijzigingen in de set zeilen of configuraties tijdens het seizoen mag alleen in het geval van schade of aanschaf van nieuwe zeilen. Kosten voor het updaten van het certificaat (~15 euro) zijn voor eigen rekening
4. Voor het meetellen in de competitie dienen de zeilen te zijn/worden gemeten. Als men een zeil wil gebruiken dat niet is opgegeven/of bekend is bij de wedstrijd commissie dient dit minimaal twee weken (om anticiperen op het weer te voorkomen) voorafgaand aan de wedstrijd te worden gemeld bij de wedstrijdcommissie (zie ook punt 2). Indien dit een zeil betreft dat groter is dan in het huidige set is opgenomen, dient de meetbrief te worden gewijzigd (zie punt 3.)
5. Voor een enkele deelname (om de dagprijzen, of voor de gezelligheid) wordt een rating bepaald aan de hand van het SW-cijfer van de boot met inachtneming van de correctiefactoren volgens Sailsupport.
6. Er wordt geen correctie op het handicap uitgevoerd aan de hand van de prestaties (er wordt het hele jaar voor dezelfde rating gezeild).
7. Het bemanningsgewicht wordt voor ieder schip op default gezet

## Klasse Indeling

Per wedstrijd zullen de volgende klassen berekend en bekend gemaakt worden:

- ORC-overall
- ORC2: GPH < 650
- ORC3: GPH 650 – 720
- ORC 4: GPH > 720

De dagprijzen zullen worden verdeeld over de eerste 4 overall plekken. De prijzen voor het eindklassement zullen worden verdeeld over de eerste 3 plekken overall en de winnaars van het ORC2, ORC3 en ORC4 klassement.

Vanwege de vaak afnemende wind in de avond start de ORC4 groep (GPH > 720, SW>99) een kwartier eerder dan de ORC2 en ORC3 groep op donderdagavond.



# Wedstrijdbepalingen en Veiligheidsreglement

## *Puntenverdeling*

Iedere deelnemer verdient punten na het voltooien van een wedstrijd.

NR 1 = 20 Punten

NR 2 = 19 Punten

NR 3 = 18 Punten

NR 4 = 17 Punten

NR 5 = 16 Punten

NR 6 = 15 Punten

NR 7 = 14 Punten

NR 8 = 13 Punten enz. NR 19 = 2 Punten en alle schepen welke de wedstrijd reglementair uitzeilen ontvangen 2 punten.

Bij het niet reglementair zeilen van de wedstrijd, echter toch (juist) gestart, ontvangt men 1 punt voor de moeite.

In de totaal telling per zeilseizoen zal het slechtste resultaat niet meegeteld worden van het totaal aantal wedstrijden. Wanneer er meer dan 6 wedstrijden gezeild zijn worden de twee slechtste resultaten niet meegeteld.

De recreatieve wedstrijden (Molenman, Nacht van Enkhuizen, Open boten) tellen in principe niet mee voor de einduitslag. Wanneer mogelijk (afhankelijk van tijdslimiet en windrichting) zal de wedstrijdcommissie een wedstrijdelement (ronden van een extra boei) proberen toe te voegen aan deze wedstrijden. Wanneer er een wedstrijdelement toegevoegd kan worden zal de recreatieve wedstrijd ook worden meegeteld voor de einduitslag. Dit zal ruim van tevoren worden gecommuniceerd.

Wanneer deelnemers eindigen met een gelijk aantal punten wordt de winnaar bepaald aan de hand van de volgende stappen:

1. De beste aftrekwedstrijd(en) van de deelnemers worden meegerekend
2. Het schip met de kortste totale tijd is de winnaar.