

Toelichting Overstap SW naar ORC

Binnen de vereniging is het plan opgevat om over te stappen van het nu gebruikelijke SW-systeem naar het ORC-systeem voor de bepaling van het handicapcijfer van de deelnemende schepen aan de wedstrijd. Het idee van het ORC-cijfer is hetzelfde als het SW-cijfer: een correctiefactor op de gezeilde tijd waarmee de uitslag kan worden berekend. Het is alleen preciezer. De SW-cijfers worden onder andere ook gebaseerd op de ORC-cijfers. Hieronder een kort overzicht van de voor-/nadelen:

Voordelen:

1. Het ORC-systeem is momenteel één van de beste (zo niet het beste) en meest uitgebreide systemen om de prestaties van zeilboten in kaart te brengen. Het gebruik ervan leidt tot een preciezer inschatting van de prestaties van het schip en daarmee ook een betere uitslag.
2. Er wordt rekening gehouden met het oppervlak en de vorm van de zeilen (grotere spinakker betekent ook gelijk meer puntenaftrek i.p.v. de standaard 1,5 punt in het huidige systeem). Lengte van boegspriet/spinakkerboom worden ook meegenomen. Kortom er zijn minder methoden om de boot sneller te maken zonder dat dit terugkomt in het handicapcijfer.
3. Er kan rekening gehouden worden met de windsnelheid en het soort baan waarop gezeild wordt (Er is meegenomen in het handicapcijfer dat sommige schepen beter presteren met licht weer/veel wind en op sommige koersen)

Nadelen:

1. Aangezien er meer informatie nodig is voor het bepalen van het handicapcijfer (oppervlakte en maten van de zeilen, etc.) wordt het voor nieuwe deelnemers lastiger om in te stappen.
2. Dit kan nadelig/voordelig uitpakken 😊: Er vindt geen correctie van het handicapcijfer meer plaats aan de hand van de prestaties (dit betekent dat het huidige systeem waarbij het handicapcijfer van de sneller zeilende schepen naar beneden wordt bijgesteld niet meer wordt gebruikt).

Plan

Bij een meerderheid zijn we van plan om het als volgt aan te pakken:

1. Je schip laten meten met bijkomende kosten is niet verplicht. Wanneer er geen meetbrief aanwezig is wordt er een test certificaat aangemaakt op basis van de bestaand ORC-database. De kosten hiervan (10 euro) worden (1 keer per seizoen) gesponsord.
2. Mocht er geen testcertificaat gemaakt kunnen worden om dat het schip niet in de database aanwezig is dan wordt het schip gemeten. De kosten hiervan worden ook gesponsord.
3. Er wordt een sessie georganiseerd waarbij Hagoort (zeilmaker) alle nog niet gemeten zeilen in meet. Hagoort is bereid om dit te sponsoren
4. Bij voldoende animo wordt er een meetsessie georganiseerd waarbij je jouw schip officieel kan laten meten en een meetbrief aan kan vragen. De kosten hiervan (150 euro) zijn voor eigen rekening. Deze meetbrief kan vervolgens ook gebruikt worden voor andere (landelijke) wedstrijden zoals de 24-uurs, ronde om Noord-Holland, etc.
5. Voor nieuwe deelnemers wordt er een zo goed mogelijk cijfer ingeschat op basis van de bestaande informatie.
6. De zeilen die men wil gebruiken tijdens het seizoen worden vooraf doorgegeven en ingevoerd op de meetbrief. Hierbij zijn de spinakkers/lichtweezeilen inbegrepen. Opgave van bijzondere zeilen voor de wedstrijd is niet meer nodig. Wijzigingen in het set zeilen tijdens het seizoen betekent een aanpassing* op eigen kosten, zie punt 1.) van de meetbrief.
7. Correctie van het handicapcijfer aan de hand van de prestaties wordt afgeschaft.
8. We gaan dit in principe eerst 1 jaar proberen, daarna wordt dit voorstel opnieuw in stemming gebracht.

*Alleen mogelijk in geval van schade (verwijdering van zeil op meetbrief) of aanschaf nieuwe zeilen.