



Wedstrijdbepalingen en Veiligheidsreglement Urker 24-uurs 2020

Doelstelling Urker 24 uurs 2020

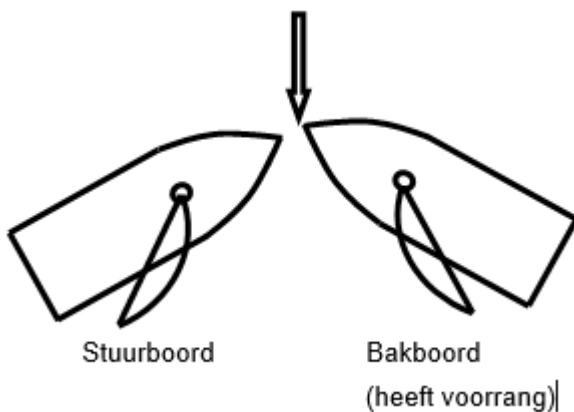
Het doel is om in 24 uur zoveel mogelijk mijlen te zeilen aan de hand van de beschikbaar gestelde rakkenkaart. Daarbij het plezier en veiligheid in acht houdend.

Regels

De wedstrijd is onderworpen aan de regels genoemd in deze Wedstrijdbepalingen en Veiligheidsreglementen. De beschreven regels zijn gebaseerd op "THE RACING RULES OF SAILING 2017–2020" uitgegeven door de ISAF. Bij twijfel over de interpretatie van de regels zal dit document geraadpleegd worden. Hieronder wordt een overzicht gegeven van de basisregels bij wedstrijdzeilen.

1. Deugdelijke navigatie verlichting ivm s'nachts varen
2. Reddingsvest verplicht
3. Voorkom ten allen tijde contact, ook als je voorrang hebt
4. Stuurboord wijkt voor bakboord:

Een boot die met zijn zeilen over rechts (stuurboord) zeilt moet voorrang geven aan een boot die met zijn zeilen over links (bakboord) vaart.

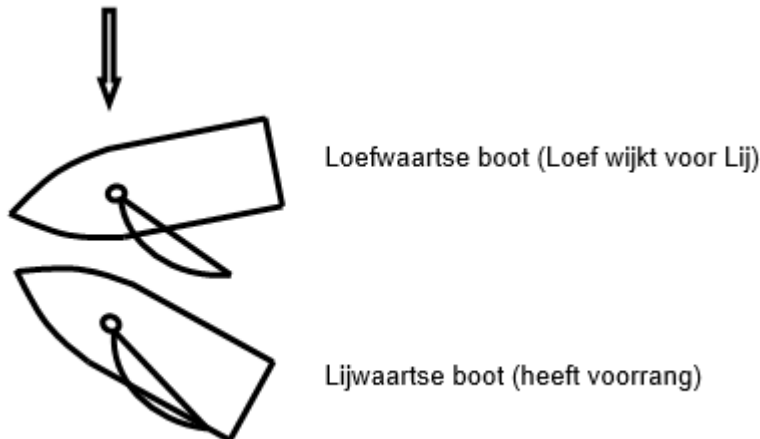




Wedstrijdbepalingen en Veiligheidsreglement Urker 24-uurs 2020

5. Loef wijkt voor lij:

Als twee boten beide over dezelfde boeg varen, bijvoorbeeld beide met de zeilen bakboord, moet de loefwaartse boot (de boot die het dichtst bij de wind ligt) wijken voor de lijwaartse boot.

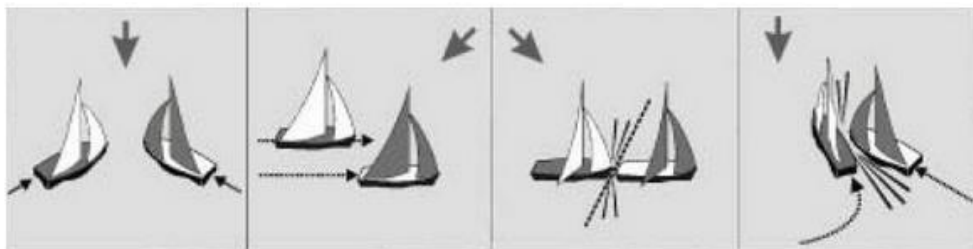


6. Een inhalende boot moet vrij blijven van zijn voorganger

Als twee boten met zeilen over dezelfde kant (boeg) achter elkaar varen, moet de achterste boot bij het inhalen voorrang verlenen aan de voorste boot. De boot die ingehaald wordt mag oploeven op dit te voorkomen.

Indien de inhalende boot overlap verkrijgt aan de lizijde van een andere boot over dezelfde boeg is het niet toegestaan om op te loeven zolang er nog overlap met het andere schip is (dit geldt alleen tijdens de wedstrijd, dus niet voor de start).

7. Een boot die wil gaan gijpen of overstag wil gaan mag hierbij geen andere boten hinderen.



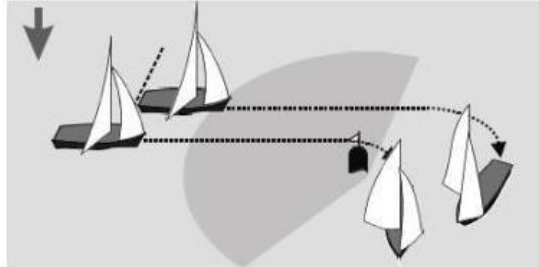
8. Het is verboden om in te dringen bij de start.



Wedstrijdbepalingen en Veiligheidsreglement Urker 24-uurs 2020

9. Boeironding

Wanneer er twee schepen naast elkaar varen (overlap) en de boei naderen zal de volgende regel worden toegepast:



De schepen naderen beide de boei. Als je een denkbeeldige lijn trekt

waarmee de schepen de boei ronden zie je dat het binnenste schip de binnenbocht neemt. Als je naast een ander schip vaart vlak voor en tijdens het ronden van de boei en de boeg van het binnenste schip ligt vlak voor of over de achterkant van het buitenste schip moet het buitenste schip het overlappende schip voorrang geven. In dit geval geldt een bakboord-stuurboord situatie dus niet.

Het is verboden om de boei aan te raken. Wanneer dit gebeurt moet het schip een strafondje van 360 graden varen (1 keer overstag + 1 keer gijpen).

De regels voor de boeironding gelden niet bij de startboei. Verder gelden deze regels niet bij de bovenwindse boei (boei aan het eind van het kruisrak) wanneer over verschillende boeg wordt gevaren. Dan geldt regel 1 t/m 5.

10. Strafondjes

Een boot die een overtreding maakt tegen een andere boot moet zo snel mogelijk vrijvaren en 2 strafondjes draaien (2 keer overstag + 2 keer gijpen). Tijdens het draaien van de strafondjes heb je geen voorrang op andere boten.

11. Ruimte geven bij obstructie

Wanneer twee boten een obstructie naderen (dijk, dam of lijn met kardinale boeien) en er is overlap (punt van boeg ene schip is voorbij kont andere schip) tussen beide schepen, moet het buitenste schip (gezien vanaf de obstructie) ruimte geven aan het schip aan de binnenzijde om gevaarlijke situaties te voorkomen.

12. Route

Hiervoor is een rakkenkaart beschikbaar gesteld. Aan de hand van deze kaart mag de deelnemer zijn eigen route uitstippelen om zo maximaal aantal mijlen te halen binnen de gestelde tijden.

(Start – EZ 1) en (EZ 1 – Finish) zijn de enige verplichte rakken.



Wedstrijdbepalingen en Veiligheidsreglement Urker 24-uurs 2020

13. Spinaker boom over de zelfde kant als giek

Het opzettelijk voeren van de spinaker boom over dezelfde kant als de giek is niet toegestaan. Het zeilen in deze configuratie voor langere tijd dan 2 minuten (redelijkerwijs om bij een onbedoelde gijp de fout te herstellen) zal leiden tot straf tijd (besloten op zeilersavond 2019).

14. Het gebruik van de motor, uitsluitend voor het laden van de boordbatterij is toegestaan, echter de aandrijving moet in de neutraal stand ("vrijstand") staan.



Wedstrijdbepalingen en Veiligheidsreglement Urker 24-uurs 2020

Verantwoordelijkheid

De leiding over een boot, de zorg voor de veiligheid (o.a. deugdelijke navigatie verlichting, goedgekeurde reddingsvesten, vloten, lichtsignalen, flitssignalen, rooksignalen en marifoon) aan boord, het afsluiten van een benodigde verzekering en het voldoen aan wettelijke voorschriften en verdragen behoort tot de verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven. Tot diens verantwoordelijkheid behoort ook het besluit of hij met zijn boot al dan niet start of uitvaart, of de tocht zal voort zetten.

Schippers en bemanning van deelnemende boten nemen geheel voor eigen risico deel. Noch de leden van de wedstrijdcommissie, noch het bestuur van Watersportvereniging "De Zuiderzee", zijn op enigerlei wijze aansprakelijk voor schade, van welke aard dan ook, waaronder begrepen schade aan de boot, aan de opvarenden, aan derden en/of aan boord zijnde goederen, waaronder voorts begrepen schade welke direct of indirect in verband met de deelneming aan wedstrijden zou kunnen ontstaan en/of daaruit zou voortvloeien, ongeacht of dergelijke schade onder normale omstandigheden dan wel bij calamiteiten is ontstaan.

Noch het van kracht zijn van dit reglement, het gebruik hiervan door de Wedstrijdcommissie van Watersportvereniging "De Zuiderzee", noch de controle op naleving van dit reglement op welke wijze dan ook, begrenst of vermindert de volledige en onbegrensde verantwoordelijkheid van de eigenaar van de boot of diens vertegenwoordiger.

Alle kosten, tijdens de wedstrijd/tocht, door de deelnemers te maken, zijn voor rekening van de deelnemers.

Uitnodiging / Mededelingen aan deelnemers Urker 24 uurs zeilwedstrijd

De deelnemers worden mondeling, per website, per mail en per app uitgenodigd om deel te nemen. Ook worden de mededelingen en andere info op de dezelfde wijze verstuurd.



Wedstrijdbepalingen en Veiligheidsreglement Urker 24-uurs 2020

Inschrijving

De inschrijving van de Urker 24 uurs 2020 kan per aanmeldingsformulier.

Wijziging in de wedstrijd bepalingen

6.1 Iedere wijziging in de wedstrijd bepalingen zal worden bekend gemaakt op de dag van de wedstrijd, uiterlijk een half uur voor aanvang van de wedstrijd. De locatie is: onder/bij de vlaggenmast.

6.2 Voor de start/aanvang van de wedstrijd kan het gebruik tijdens de wedstrijd van bijzondere zeilvoering kenbaar worden gemaakt bij het dienstdoende wedstrijdcommissielid.

Seinen op de wal

Bij de start wordt gebruik gemaakt van een vlag aan de vlaggenmast en geluidsseinen.

Start en Finish

Startlijn en regels:

De start/finishlijn is een denkbeeldige lijn vanaf de vlaggenmast – UK 7. De startlijn dient van Oost naar West gevaren te worden nadat het startsein (Start vlag of Audiosignaal) is gegeven. Wanneer het audiosignaal niet te horen is moet men uitgaan van de startvlag.

Voor het startsein zal een 5 minutensignaal gegeven worden, hierbij worden de (start) vlaggen ook laten zakken.

Het is na het 5 minutensignaal is het niet meer toegestaan:

1. De motor van het schip in werking te hebben (Dus geen draaiende motor) in het gebied ten oosten van de startlijn.
2. Men na het 5 minuten signaal zich in het wedstrijdgebied te bevinden ten oosten van de startlijn, en dus niet meer ten westen van de startlijn.
3. De startlijn mag niet meer doorvaren worden na het 5 minutensignaal

Schepen welke niet aan elke van de drie bovenstaande punten voldoen dienen een straf ronde (360°) om de UK-7 te zeilen over bakboord, **NA** de start, zonder de overige deelnemers te hinderen en zich daarna bij het



Wedstrijdbepalingen en Veiligheidsreglement Urker 24-uurs 2020

wedstrijdveld te voegen. Het verzamelgebied/startersveld bevindt zich oostelijk van de startlijn. U geeft anderen voorrang totdat u zich heeft aangesloten in het wedstrijdveld!

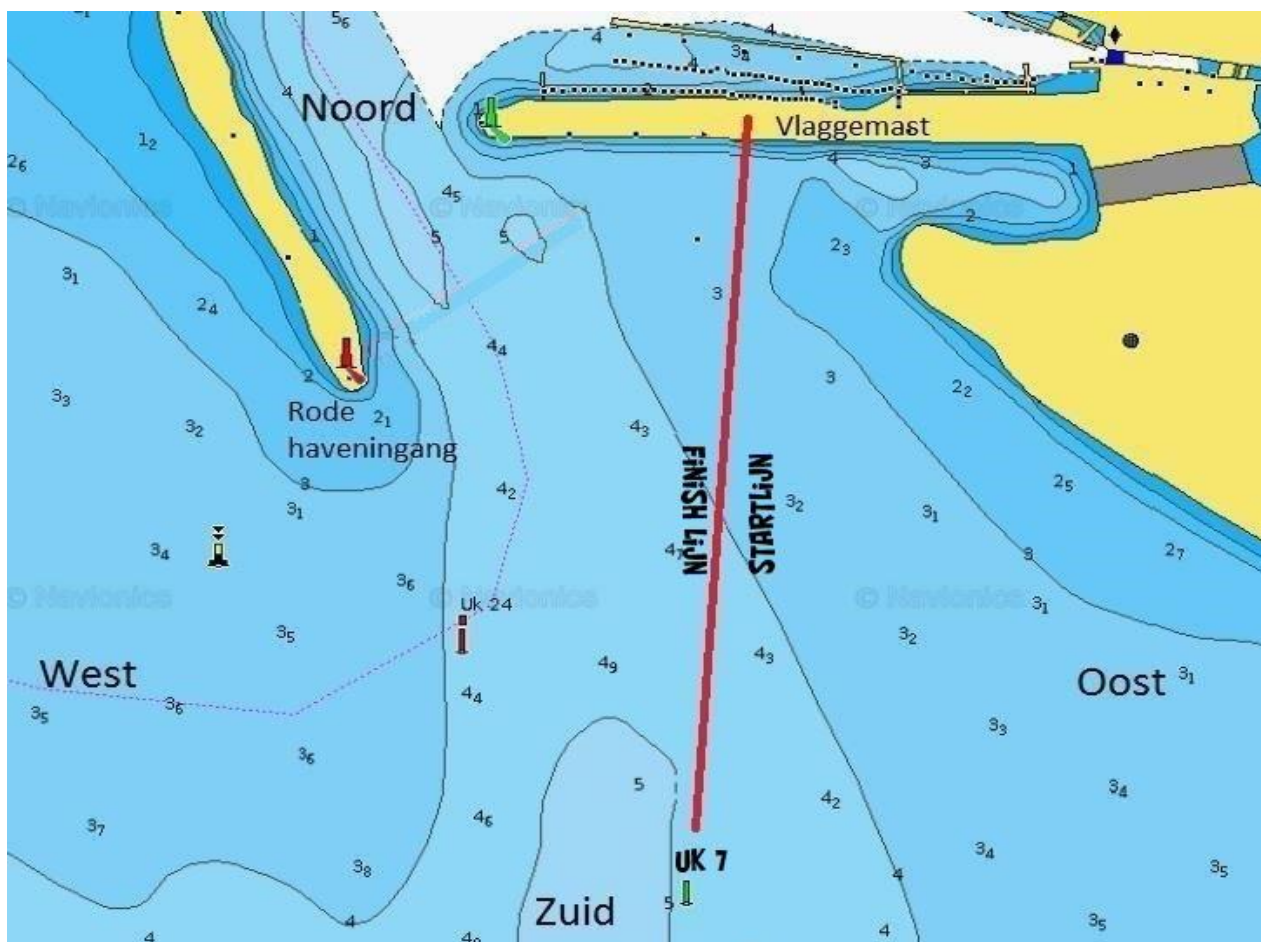
Een overschrijding van de startlijn voordat het startsignaal is gegeven, zonder strafronde, leidt tot diskwalificatie of straf tijd. Bij twijfel (ter beoordeling van de schipper) kan een strafronde worden gezeild over bakboord, rond de UK-7, zonder de overige deelnemers te hinderen.

Het startsein wordt gegeven door het hijsen van de vlag en het geven van een geluidsein.

Finishlijn:

De finishlijn is een denkbeeldige lijn vanaf de vlaggen mast – UK 7 De finishlijn dient van West naar Oost gevaren te worden.

Middels een hoornstoot vindt vaststelling van de finishing plaats.





Wedstrijdbepalingen en Veiligheidsreglement Urker 24-uurs 2020

Communicatie

Voor de onderlinge communicatie tussen deelnemers wordt gebruik gemaakt van de ter plekke voor het verkeer tussen schepen onderling vrijgegeven kanalen. Bij calamiteiten dient kanaal 1 te worden uitgeluisterd. Hier worden ook frequent weerberichten uitgezonden.

Het uitluisteren en elkaar oproepen wordt tot een minimum beperkt en geschiedt via **marifoonkanaal 6**.

Navigatiemiddelen / Stuurautomaat

Er zijn geen restricties wat betreft het gebruik van navigatiemiddelen. Het gebruik van een stuurautomaat is niet toegestaan!

Vertragingen, rapportage

Een deelnemer die voortijdig opgeeft, moet zich z.s.m. afmelden bij de leden van de wedstrijdcommissie. Hiervoor zijn de volgende mogelijkheden:

- direct aan de wal na binnenkomst
- per marifoon aan een boot met een lid van de wedstrijdcommissie
- per telefoon/GSM aan een van de leden van de wedstrijdcommissie

Protest

Protesten kunnen tot uiterlijk een half uur na finishing/binnenkomst van de laatste deelnemer worden ingediend bij de wedstrijdcommissie. Dit onder bijbetaling van € 5,- protestgeld.

Als er een protest is ingediend, wordt er door de wedstrijdcommissie een protestcommissie samengesteld uit een aantal wedstrijddeelnemers (die niet het protest hebben ingediend of onder protest staan) en tenminste 1 lid van de wedstrijdcommissie om het protest te beoordelen.



Wedstrijdbepalingen en Veiligheidsreglement Urker 24-uurs 2020

Uitslag

De uitslag zal in de loop van de avond bekend gemaakt worden. Dit zal plaatsvinden in de botenloods aan het keteldiep.

Correspondentie

Het emailadres is: wedstrijd.wsvdz@gmail.com

Veiligheid en uitrusting

Het is niet toegestaan als solozeiler deel te nemen aan de wedstrijden. U dient minimaal met 2 personen aan boord te zijn tijdens de wedstrijd.

De wedstrijdcommissie verplicht de opvarenden van deelnemende schepen tot het dragen van een zwemvest. Het niet dragen van een zwemvest kan leiden tot diskwalificatie. Voorts doet ze een dringend beroep op de deelnemers zorg te dragen voor voldoende reddingsmiddelen en verzoekt met klem om tenminste 1 noodsignaal aan boord te hebben!

Afgelasten van de wedstrijd

In verband met de veiligheid zullen alle wedstrijden worden afgelast indien de centrale meldpost IJsselmeer een waarschuwing windkracht 6 of hoger aangeeft voor aanvang van de wedstrijd.

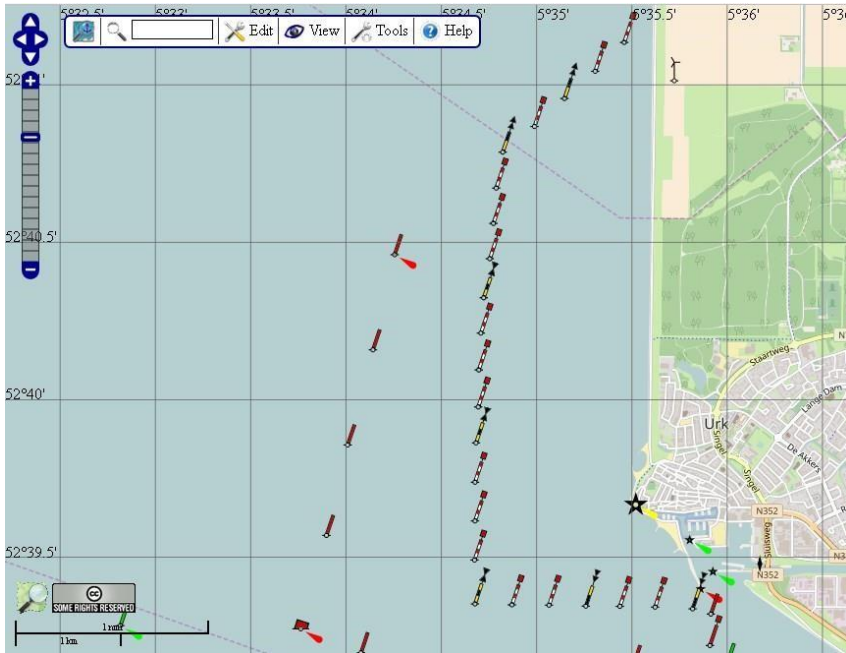
De wedstrijdcommissie zal er naar streven dit uiterlijk 1 uur voor aanvang van de wedstrijd te besluiten.



Wedstrijdbepalingen en Veiligheidsreglement Urker 24-uurs 2020

Recreatie betonningen

Het is niet toegestaan om zich binnen vaargebieden met zgn. kardinale markeringen (Geel-Zwarte boeien) te bevinden.



Uitslag berekening

- **Rekenformule ORC:** $PF = (A - S) : T$

A= totaal aantal gezeilde mijlen

S= strafmijlen (zie ook volgende pagina)

Waarin $T = 24 \times 60 \times 60 : \text{GPH}$

T = de afstand die theoretisch in 24 uur zou moeten worden gevaren

PF = de Performance

De boot met de grootste PF-waarde is winnaar en klassering vindt plaats in volgorde van afnemende grootte van de Performance Factor

- SW: deelnemers met alleen een SW-cijfer zullen omgerekend worden naar een ORC rating.



Wedstrijdbepalingen en Veiligheidsreglement Urker 24-uurs 2020

Berekening strafmijlen:

Strafmijlen = strafmijlen te vroege start + strafmijlen finish tussen 24e en 25e uur.

In formule: $S = S_s + S_f$.

Sf: Deelnemers, die ná 24 uur, doch vóór het 25e uur de lijn van aankomst passeren, worden bestraft door vermindering van hun totaal aantal gezeilde mijlen met het product van het aantal minuten ná het 24e uur en het totaal aantal gezeilde mijlen, gedeeld door 750.

De factor 750 als volgt opgebouwd: $24 \times 60 \text{ minuten} = 1440 \text{ minuten}$.

De straffactor = 2. $1440 : 2 = 720$. Afgerond wordt dit 750.

In formule: $S_f = \text{minuten} \times A : 750$.

Ss: Strafmijlen te vroege start is 5% van **A**.

In formule: $S_s = A : 100 \times 5$

A= totaal aantal gezeilde mijlen