

Uitleg strafberekening

Er kan gefinisht worden vanaf 15:30 uur tot 16:30 uur, schepen na 16:30 worden automatisch gediskwalificeerd. Deelnemers, die ná 6 zeiluur, doch vóór het 6 ½ e zeiluur de lijn van aankomst passeren, worden bestraft door vermindering van hun totaal aantal gezeilde mijlen met het product van het aantal minuten ná het 6e uur en het totaal aantal gezeilde mijlen, gedeeld door 200. De factor 200 als volgt opgebouwd: $6 \times 60 \text{ minuten} = 360 \text{ minuten}$. De straffactor = $360 : 2 = 180$. Afgerond wordt deze 200.

Bovenstaande strafberekening is gelijk aan de landelijke 24-uurs regeling, terug gerekend naar 6-uurs.

Voorbeeld 1:

Stel je hebt totaal 30 mijl gezeild, en de finishtijd is 16:14 (dus 14 minuten te laat).
Dan is de berekening; $14 \times 30 = 420$ delen door 200 = 2,1 strafmijl

Voorbeeld 2:

Stel je hebt totaal 36 mijl gezeild, en de finishtijd is 16:01 (dus 1 minuut te laat).
Dan is de berekening; $1 \times 36 = 36$ delen door 200 = 0,18 strafmijl

Voorbeeld 3:

Stel je hebt totaal 28 mijl gezeild, en de finishtijd is 16:29 (dus 29 minuten te laat).
Dan is de berekening; $29 \times 28 = 812$ delen door 200 = 4,06 strafmijl

Voorbeeld 4:

Stel je hebt totaal 28 mijl gezeild, en de finishtijd is 16:31 (dus 31 minuten te laat).
Te laat = Gediskwalificeerd!
Later dan 16:30:00 = Gediskwalificeerd